

# Znaczenie rejestru CEPIK dla bezpieczeństwa i obronności państwa

dr Kamil Czaplicki  
Katedra Prawa Informatycznego  
WPIA UKSW

# CEPIK

## CENTRALNA EWIDENACJA POJAZDÓW I KIEROWCÓW

- Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców – CEPIK jest systemem informatycznym obejmującym centralną bazę danych gromadzącą dane i informacje o pojazdach, ich właścicielach i posiadaczach oraz osobach posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami

- Podstawę prawną rejestru CEPIK stanowi ustawa z dnia Ustawa z 20 czerwca 1997Prawo o Ruchu Drogowym.
- Ewidencję prowadzi minister właściwy do spraw informatyzacji w systemie teleinformatycznym. W rozumieniu niniejszej ustawy minister ten jest administratorem danych i informacji zgromadzonych w ewidencji.

- W **centralnej ewidencji pojazdów** gromadzone są dane o pojazdach zarejestrowanych w Polsce, takie jak:
- dane pojazdu (na przykład marka, model)
- dane techniczne (na przykład pojemność i moc silnika, liczba miejsc),
- informacje o dokumentach pojazdu,
- dane o obecnym i poprzednich właścicielach i posiadaczach pojazdu,
- informacje o takich zdarzeniach jak: kradzież, odnalezienie, wyrejestrowanie czy zbycie pojazdu,
- informacje o obowiązkowym ubezpieczeniu OC,
- informacje o badaniu technicznym i odnotowanym podczas badania stanie licznika.

- W **centralnej ewidencji kierowców** gromadzone są dane o:
- osobach, które posiadają uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi,
- osobach, którym cofnięto uprawnienia,
- osobach nieposiadających uprawnień, które mają zakaz prowadzenia pojazdów,

- Dane lub informacje zgromadzone w ewidencji udostępnia się, o ile są one niezbędne do realizacji ich ustawowych zadań, następującym podmiotom:
- 1) Policji;
- 1a) Inspekcji Transportu Drogowego;
- 2) Żandarmerii Wojskowej;
- 3) Straży Granicznej;
- 4) Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu;
- 4a) Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu,
- 5) Służbie Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służbie Wywiadu Wojskowego;
- 5a) <sup>(175)</sup> Szefowi Biura Ochrony Rządu;
- 6) sądom;

- 7) prokuraturze;
- 8) organom kontroli skarbowej, organom celnym i wywiadowi skarbowemu;
- 9) Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu;
- 9a) Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych;
- 9b) Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych - w celu umożliwienia zabezpieczenia ustawowym prawem zastawu należności z tytułu składek, do których poboru Zakład Ubezpieczeń Społecznych jest zobowiązany;
- 10) organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów;
- 10a) strażom gminnym (miejskim);
- 11) Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych;
- 12) komornikom sądowym;



- 13) administracyjnym organom egzekucyjnym oraz organom podatkowym;
- 14) wojskowym komendantom uzupełnień;
- 15) ministrowi właściwemu do spraw środowiska;
- 16) ministrowi właściwemu do spraw transportu;
- 17) <sup>(176)</sup> (uchylony);
- 17a) <sup>(177)</sup> ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownikowi ośrodka pomocy społecznej lub pracownikowi socjalnemu;
- 18) Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego.

W systemie CEPIK rejestruje się również pojazdy specjalne w tym i pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej. W CEPIKU zgromadzone są również dane o pojazdach specjalnych innych państw zarejestrowanych w Polsce.

Dane o pojazdach specjalnych udostępnia się jedynie :

- Policji;
- 1a) Inspekcji Transportu Drogowego;
- 2) Żandarmerii Wojskowej;
- 3) Straży Granicznej;
- 4) Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu;
- 4a) Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu,
- 5) Służbie Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służbie Wywiadu Wojskowego;
- 5a) <sup>(175)</sup> Szefowi Biura Ochrony Rządu;
- 6) sądom;
- 7) prokuraturze;
- 8) organom kontroli skarbowej, organom celnym i wywiadowi skarbowemu;
- 9) ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, w celu realizacji jego ustawowych zadań, za pomocą urządzeń teletransmisji danych, bez konieczności składania pisemnego wniosku.

System CEPIK uczestniczy w realizacji wielu zadań państwowych, jednakże naczelnym celem Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców jest ochrona interesów Państwa i jego obywateli w zakresie bezpieczeństwa pojazdów i ich właścicieli oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celami szczegółowymi CEPIKU jest:

- poprawia bezpieczeństwa obrotu cywilno-prawnego pojazdami;
- znaczne ograniczenie i wyeliminowanie negatywnych zjawisk jak kradzieże pojazdów, dokumentów, oszustwa celne, oszustwa ubezpieczeniowe itp.;
- zwiększenie efektywność pracy Policji poprzez dostęp do centralnego banku danych;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez dbałość o właściwy poziom techniczny pojazdów i formalne uprawnienia do kierowania pojazdami;
- usprawnienie pracy organów administracji państwowej w zakresie rejestracji pojazdów i wydawania praw jazdy;

Z uwagi na dane zgromadzone z systemie CEPIK, w tym głównie dane o pojazdach specjalnych, system CEPIK ma wpływ również na bezpieczeństwo państwa i jego obronność. Nieautoryzowany dostęp do bazy CEPIK może spowodować wyciek danych o pojazdach specjalnych lub zamianę tych danych.



Dziękuję za uwagę

Projekt Badawczo- Rozwojowy  
realizowany na rzecz bezpieczeństwa i obronności Państwa  
„MODEL REGULACJI JAWNOŚCI I JEJ OGRANICZEŃ W DEMOKRATYCZNYM PAŃSTWIE PRAWNYM”  
współfinansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju